

28 DE ABRIL DE 2018

## Sección noticias



Pescadores artesanales acatan paro en contra de concesión de lotes petroleros en el mar



Ejemplos de buen desempeño en el sector agrario



Resultados de importaciones Enero-Febrero



El canal de Panamá entrega 46to informe trimestral de avance de contratos del programa

### Pescadores artesanales acatan paro en contra de concesión de lotes petroleros en el mar



Desde la madrugada de hoy, los diferentes gremios de pescadores artesanales a nivel nacional vienen acatando un paro de 24 horas en protesta por la reciente decisión del gobierno de aprobar una próxima firma de contratos petroleros en el mar.

Las mayores protestas se registran en las provincias piuranas de Paita, Talara y Sechura, donde las vías de transporte se encuentran bloqueadas.

Las clases en esas tres provincias fueron suspendidas por la Dirección Regional de Educación de Piura (Drep), para salvaguardar la integridad de los escolares.

<https://gestion.pe/peru/politica/pescadores-artesanales-acatan-paro-concesion-lotes-petroleros-mar-232470>

### Suspenden las clases y el transporte público por paro de pescadores



Las provincias de Sechura y Paita, en la región Piura, amanecieron aisladas. Las vías de acceso se encuentran bloqueadas desde la madrugada por los pescadores que acatan un paro en rechazo a las concesiones petroleros en el mar peruano.

Son casi 18 mil pescadores de ambas provincias, y además de Talara, los que acatan este paro preventivo de 24 horas, para exigirle al gobierno que derogue los decretos supremos que autorizan la explotación de hidrocarburos.

En Paita, los pescadores colocaron piquetes y vigilan los muelles para que ninguna embarcación salga a la mar. No hay servicios de transporte y los mercados no están atendiendo, según señaló el secretario general del Sindicato Único de Pescadores de Paita, Aristides Chuyes Purizaca.

<https://diariocorreo.pe/edicion/piura/suspenden-las-clases-y-el-transporte-publico-por-paro-de-pescadores-galeria>

### Ejemplos de buen desempeño en el sector agrario



Según cifras del Minagri, la producción de palta, medida en unidades monetarias[1], fue la que alcanzó el mayor crecimiento acumulado en el período 1991-2016[2], con un dinamismo del 13,288%, al pasar de S/ 9 millones a S/ 1,193 millones. Asimismo, en lo que respecta a superficie cosechada, fue la segunda que mayor crecimiento acumulado obtuvo, luego de la quinua, al pasar de 5,842 hectáreas (ha) a 37,871 ha (+548%). Mientras que, en lo que respecta a sus envíos al exterior, según cifras de la Sunat, estos aumentaron de US\$ 12,793 en 1993[3] a US\$ 586 millones en 2017 (+45,810%), y de 74 toneladas (t) exportadas a 247,490 t, respectivamente. Cabe resaltar que, mientras en 1993 se exportaron pequeñas cantidades a Chile, Alemania e Italia, en 2017, los principales destinos fueron Países Bajos (US\$ 209 millones; 36% del total), EE.UU. (US\$ 175 millones; 30%) y España (US\$ 89 millones; 15%). De esta manera, en 2017 se posicionó como el segundo producto agroexportador y colocó al Perú como el segundo exportador de paltas en el mundo, luego de México, según el Minagri.

<https://www.comexperu.org.pe/articulo/ejemplos-de-buen-desempeno-en-el-sector-agrario>

### Resultados de importaciones Enero-Febrero



De acuerdo con cifras de la Sunat, en los primeros dos meses del año, las importaciones peruanas alcanzaron un valor de US\$ 6,685 millones, un 11.2% mayores con respecto al mismo periodo del año anterior. Cabe destacar que el buen desempeño de nuestras importaciones en dicho periodo se debió, principalmente, a las compras provenientes de China, que registraron un incremento del 18%, al pasar de US\$ 1,345 millones en el periodo enero-febrero de 2017 a US\$ 1,586 millones para el mismo periodo de 2018, y representaron un 24% del total de nuestras importaciones. Asimismo, en el segundo lugar del ranking de importación se ubicó EE.UU., con US\$ 1,374 millones, un 21% del total, pese a la caída del 0.8% que sufrió.

En el mes de febrero, nuestras importaciones sumaron US\$ 3,215 millones, con un crecimiento del 9% respecto del mismo mes de 2017. Asimismo, China fue el principal proveedor, con US\$ 764 millones (+15.9%), seguido por EE.UU., con un valor de US\$ 660 millones (-4.7%).

<https://www.comexperu.org.pe/articulo/resultados-de-importaciones-enerofebrero>

### El canal de Panamá entrega 46to informe trimestral de avance de contratos del programa de ampliación



El Canal de Panamá ha publicado el 46to Informe Trimestral de Avance de los Contratos del Programa de Ampliación, al 31 de marzo de 2018, acorde con la Ley 28 de 2006 que aprueba la propuesta de construcción del Tercer Juego de Esclusas, y como parte de su compromiso con la transparencia y rendición de cuentas.

Según la autoridad, este informe contiene un resumen del estatus de esos contratos, y fue remitido a los órganos Ejecutivo y Legislativo, a la Contraloría General de la República, y a los integrantes de la Comisión Ad-hoc, creada por la Ley 28 para supervisar el avance del proyecto. Se resalta los avances para el periodo de enero a marzo de 2018.

En concreto, en lo que respecta a las esclusas Neopanamax, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) monitoriza y verifica los elementos incluidos en la lista del Programa de Defectos y Trabajos Menores Pendientes; el contratista Grupo Unidos por el Canal, S.A. (GUPCSA) aún no ha presentado una nueva fecha para su finalización, que estaba programada para el 31 de diciembre de 2017.

<http://logistica360.pe/2018/04/27/el-canal-de-panama-entrega-46to-informe-trimestral-de-avance-de-contratos-del-programa-de-ampliacion/>



**Nuevo sistema de facturación electrónica**  
¿Cuánto le costará implementarlo a las empresas?



**Exportaciones no tradicionales aumentaron 19% en febrero 2018**



**Gobierno revisará todos los peajes a nivel nacional**



**Ecuador: decomisan droga proveniente de Perú y detienen a 6 personas**

**Nuevo sistema de facturación electrónica ¿Cuánto le costará implementarlo a las empresas?**



La semana pasada la Sunat anunció que desde agosto empezará a ser obligatorio para ciertas empresas el uso del nuevo sistema de emisión de comprobantes de pago electrónicos (boletas y facturas), a través de los Operadores de Servicios Electrónicos (OSE), mientras tanto algunas ya lo vienen empleando.

El cambio consiste en que las empresas ya no enviarán sus comprobantes electrónicos directamente a la Sunat, sino que deberán hacerlo a una de las seis OSE autorizados por el ente tributario, los cuales se encargarán de validar la información para luego reportar la data a Sunat.

A la fecha la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria ( Sunat) ha otorgado autorización a seis empresas para que operen como OSE: Efact, Digiflow, Escon Corp, TCI, Paperless y The Factory HKA.

<https://gestion.pe/economia/nuevo-sistema-facturacion-electronica-le-costara-implementarlo-empresas-232327>

**Exportaciones no tradicionales aumentaron 19% en febrero 2018**



Las exportaciones de productos no tradicionales alcanzaron los 982 millones de dólares en febrero de este año, mayores en 19.1% respecto al mismo mes de 2017, indicó hoy el Banco Central de Reserva (BCR).

"Así se mantuvieron las tasas positivas de crecimiento observadas desde agosto de 2016, ante las mayores ventas de productos agropecuarios, químicos, sidero-metalúrgicos, textiles y metal-mecánicos", indicó.

El volumen embarcado aumentó 11.8% en febrero, principalmente por mayores envíos del sector agropecuario (23.4%), productos químicos (14.8%) y sidero-metalúrgicos (10.1%); mientras que el precio promedio subió 6.5%, principalmente de los productos sidero-metalúrgicos (15.5%), químicos (12.7%), textiles (11.9%) y agropecuarios (2.8%).

<http://andina.pe/agencia/noticia-e-xportaciones-no-tradicionales-aumentaron-19-febrero-2018-705978.aspx>

**Gobierno revisará todos los peajes a nivel nacional**



Los transportistas aseguran que existe un incremento en el cobro de peajes sin que exista una mejora en el mantenimiento. AFIN indicó que si el Gobierno cede los contribuyentes subsidiarían los servicios de transporte pesado.

El primer ministro, César Villanueva, adelantó que todos los peajes que tengan que ver con la circulación pública y especialmente los ejes importantes que ayuden a fluir a nivel nacional se van a revisar.

"Somos un Gobierno que tiene reflejos rápidos frente a los problemas, como ustedes están comprobando en los distintos campos y vamos a preocuparnos de eso rápidamente", resaltó.

El Gobierno enfrenta el tercer día de huelga indefinida de transportistas de carga pesada de las regiones de La Libertad y Piura, que demandan al Gobierno revisar los contratos de peajes otorgados a las concesionarias.

<https://gestion.pe/economia/gobierno-revisara-peajes-nivel-nacional-232350>

**Ecuador: decomisan droga proveniente de Perú y detienen a 6 personas**



**Medida Preventiva**

La noticia no lo precisa, pero es probable que este golpe al narcotráfico tuviera como principal aliado a la oportuna información de inteligencia que manejan las entidades de los Estados que tienen como responsabilidad combatir el Tráfico Ilícito de Drogas. Si analizamos la importancia de la información oportuna que se hace evidencia en la noticia y lo comparamos con la situación actual de nuestras organizaciones, podríamos preguntarnos:

¿Tenemos canales adecuados de comunicación para permitir a nuestros colaboradores dar información oportuna de actividades u operaciones sospechosas que puedan afectar nuestras operaciones?

¿Hemos establecido procedimientos de cómo actuar cuando se recibe información de interés? ¿Saben los colaboradores cuáles son las actividades u operaciones sospechosas que pueden presentarse en sus actividades diarias?

<http://www.elcomercio.com/actualidad/ecuador-decomisa-droga-cocaina-peru.html>

**Perú e india tendrán tercera ronda bilateral para acuerdo comercial**



Con este acuerdo se espera eliminar las barreras para las exportaciones peruanas a la India. Perú e India iniciarán la tercera ronda de negociaciones bilaterales en el segundo semestre de este año con la finalidad de suscribir un acuerdo comercial.

El segundo encuentro entre las autoridades peruanas e indias se llevó a cabo entre el 9 y 12 de abril en Lima. Las negociaciones bilaterales se dieron en nueve grupos de trabajo, entre ellos acceso a mercados (aranceles), defensa comercial, servicios, inversión y cooperación.

Con este acuerdo comercial el Perú tendría acceso a un mercado de 1.200 millones de habitantes, donde la tercera parte son potenciales consumidores de productos peruanos, según el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur). Asimismo, con este acuerdo se espera eliminar las barreras para las exportaciones peruanas a la India.

El pasado 12 de abril se celebró el cóctel de recepción a las autoridades de la delegación del Ministerio de Comercio e Industria del Gobierno de India en el club The Phoenix en San Isidro.

<http://www.apam-peru.com/web/peru-e-india-tendran-tercera-ronda-bilateral-para-acuerdo-comercial/>



**Estadísticas de naves que emplean gruas pórtico en muelle de los terminales portuarios por APM Terminals Callao, DP World Callao y Terminales Portuarios Euroandinos**



**Contenedores movilizados en los principales terminales portuarios concesionados** Alcance

Durante el mes de enero de 2018, los terminales portuarios del Callao y Paita movilizaron 197,237 y 27,587 TEUs respectivamente. El TP Callao registró una participación de 63% del total de contenedores que emplearon gruas pórticos y el 37% emplearon gruas móviles -

**Cuadro N° 1 Contenedores movilizados en los terminales portuarios del Callao y Paita Enero 2018/2017**

Terminal Portuario	TEUS		Variación %
	Ene - 18	Ene - 17	
<b>TP Callao</b>	<b>197,237</b>	<b>202,335</b>	<b>-2.5%</b>
Emplean gruas pórtico de muelle	124,143	130,899	-5.2%
TNM Callao - APMTC	24,307	21,062	15.4%
TP Muelle de contenedores -DPWC	99,836	109,837	-9.1%
Sin emplear gruas pórtico de muelle	73,094	71,436	2.3%
TNM Callao - APMTC	73,094	71,436	2.3%
<b>TP Paita</b>	<b>27,587</b>	<b>29,445</b>	<b>-6.3%</b>
Emplean gruas pórtico de muelle	26,772	27,149	-1.4%
Sin emplear gruas pórtico de muelle	815	2,296	-64.5%

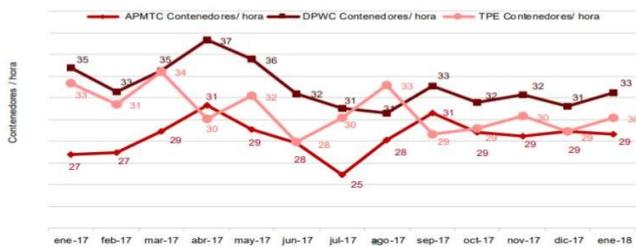
Fuente: APMTC, DPWC y TPE Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018

Se presentan las estadísticas relacionadas al rendimiento de las gruas pórtico en los terminales portuarios del Callao y Paita, administrados por APMTC, DPWC y TPE.

Productividad de gruas pórtico Se presenta la productividad de las gruas pórtico de los terminales portuarios de Callao y Paita, durante el periodo de enero 2017 hasta enero 2018. El Terminal Portuario del Callao: TNM Callao - APMTC mantuvo una tendencia creciente.

Sin embargo, en los últimos meses, mantuvo una productividad de gruas pórtico constante de 29 contenedores/hora. El Muelle Sur de DP WORLD Callao presentó una tendencia constante, evidenciándose en los últimos meses alrededor de 32 contenedores/hora. El Terminal Portuario de Paita: Administrado por TPE mantuvo una tendencia variante, evidenciándose en los últimos meses, oscilando de 31 a 33 contenedores/hora.

**Gráfico N° 1 Productividad de gruas pórticos en los terminales portuarios del Callao y Paita Enero 2017 a enero 2018**

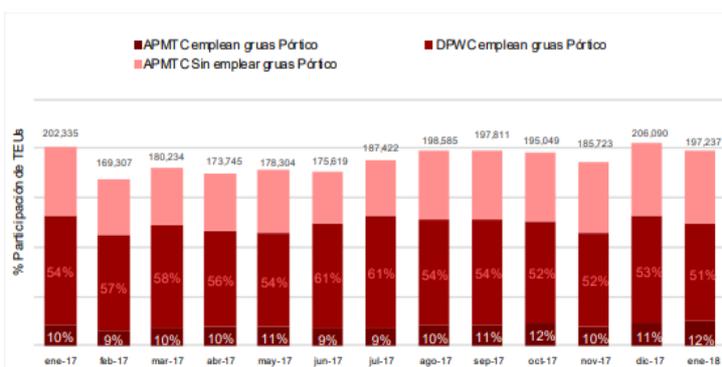


Fuente: APMTC, DPWC y TPE Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018

**TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO**

Durante el periodo de enero 2017 a enero 2018 se presentó un movimiento de contenedores variante. La participación del total de movimiento de contenedores en el TNM APMTC, que emplearon gruas pórtico (10%), y en el muelle Sur -DPWC presentó un 51% y el 39% no emplearon gruas pórticos en el TNM Callao.

**Participación de contenedores movilizados en Terminal Portuario del Callao administrado por APMTC—DPWC— Enero 2017 a enero 2018**

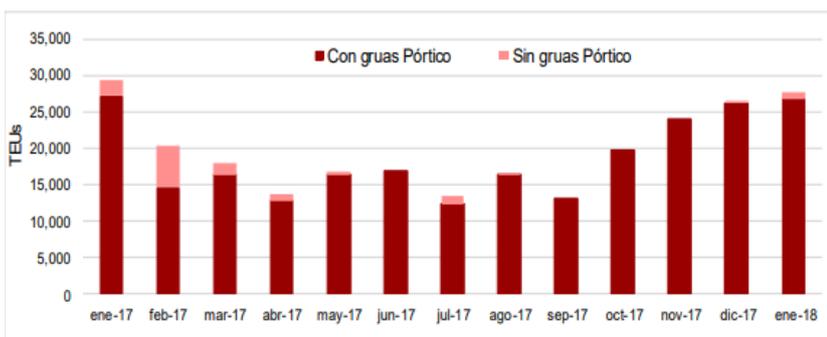


Fuente: APMTC, DPWC y TPE Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018

**TERMINAL PORTUARIO DE PAITA**

Durante el periodo de enero 2017 a enero 2018, se presentó un movimiento de contenedores creciente. La participación del total de movimiento de contenedores en naves portacontenedores que emplearon gruas pórtico fue de 97% en el TP Paita -TPE y el 3% no emplearon gruas pórtico.

**Participación de contenedores movilizados en el Terminal Portuario de Paita -TPE - enero 2017 a enero 2018**



Fuente: TPE Elaborado por el Área de Estadísticas - APN, febrero 2018