

Principales titulares



Las nuevas variedades de uva son muy demandadas en Asia



Perú se ubica entre los tres principales exportadores con mayor crecimiento del mundo



Nuevos planes del MTC en Chinchero: ¿Qué dicen los expertos?



Bananos Peruanos en el TOP 10

Exportaciones desde 17 regiones de Perú crecieron un 24.8% durante enero



Según cifras de la Asociación de Exportadores del Perú, las despachos regionales sumaron más de USD 2.632 millones durante enero. A diferencia de los USD 2.110 registrados en el mismo mes de 2017.

De las 23 regiones de Perú, 17 tuvieron un desempeño positivo alcanzando un crecimiento total de 24.8%, mientras que destacaron Madre de Dios, Cusco y Huancavelica con las mayores alzas. Las que oscilaron entre un 73.1% y 117.7%.

De las 23 regiones, las que presentaron un desempeño positivo fueron Arequipa, Ica, Áncash, Apurímac, Piura, La Libertad, Cajamarca, Moquegua, Puno, Cusco, Ayacucho, Tumbes, Madre de Dios, Amazonas, Huancavelica, Loreto y Huánuco. Las que redujeron sus despachos fueron Junín, Lambayeque, Tacna, Pisco, San Martín y Ucayali.

En tanto, entre las regiones que experimentaron una baja en los envíos fueron Junín (-47.5%), Lambayeque (-5.8%), Tacna

<https://www.portalfruticola.com/noticias/2018/03/13/exportaciones-desde-17-regiones-peru-crecieron-248-enero/>

Perú se ubica entre los tres principales exportadores con mayor crecimiento del mundo



Perú se ubicó en el tercer lugar entre los países de mayor crecimiento de oferta exportable en el mundo y el primero en la región, por encima de Colombia, Brasil y México; con un incremento en sus exportaciones de 22% en el 2017.

Según Promperú, las exportaciones peruanas casi duplicaron las exportaciones chilenas y uruguayas.

El ministro de Comercio Exterior y Turismo, Eduardo Ferreyros, resaltó -durante la presentación de cifras oficiales del sector exportador - que como país hemos sabido aprovechar el nuevo entorno internacional "que han dado este importante resultado de las exportaciones peruanas".

Para el 2018 El ministro Ferreyros dijo que para este año se espera que las exportaciones totales superen los 50 mil millones de dólares; en el 2017 cerraron en US\$ 44,2012 millones. "De este monto, se espera que 13 mil millones sea en exportaciones no tradicionales y 8 mil millones en exportaciones de servicios".

<http://logistica360.pe/2018/03/13/peru-se-ubica-entre-los-tres-principales-exportadores-con-mayor-crecimiento-del-mundo/>

Nuevos planes del MTC en Chinchero: ¿Qué dicen los expertos?



La semana pasada, el titular del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Bruno Giuffrè, anunció que el aeropuerto internacional de Chinchero ya no será ejecutado como una asociación público-privada (APP), sino que se construirá, al menos en sus primeras etapas, bajo la modalidad de obra pública y luego se concesionará su operación y mantenimiento.

El funcionario precisó, a través de su cuenta de Twitter, que la primera etapa de las obras comprenderá las que se ejecuten por obra pública: el movimiento de tierras, la construcción del cerco periférico y de la pista de aterrizaje. En tanto, sostuvo que la modalidad de ejecución del terminal aéreo todavía está en evaluación. La operación y el mantenimiento de la infraestructura sí estarán a cargo de un concesionario.

Con el mecanismo de obra pública, el Estado corre con todos los gastos y riesgos durante la construcción de un proyecto. Culminada esta etapa, puede conservar o licitar la operación y mantenimiento de la misma.

<http://logistica360.pe/2018/03/13/nuevos-planes-del-mtc-en-chinchero-que-dicen-los-expertos/>

La Unión Europea responderá a los aranceles de Estados Unidos con medidas equivalentes al daño económico



Fuentes comunitarias han asegurado que las medidas de defensa comercial que la Unión Europea (UE) tiene previsto adoptar en el caso de que Estados Unidos formalice los aranceles al acero y al aluminio serán "proporcionadas" y equivalentes al volumen de los productos europeos afectados.

En concreto, la UE continúa preparando su lista de medidas de salvaguardia y de defensa comercial, así como el lanzamiento de procedimientos de arbitraje en el marco de la Organización Mundial del Comercio (OMC), en respuesta al anuncio del presidente estadounidense, Donald Trump, de que firmará aranceles del 25% a las importaciones de acero y del 10% a las de aluminio de algunos países.

Esta respuesta incluirá aspectos de defensa comercial que no funcionarán únicamente contra el acero y el aluminio estadounidenses, sino que podrían incorporar aranceles a otros productos procedentes de Estados Unidos.

<http://logistica360.pe/2018/03/13/la-union-europea-respondera-los-aranceles-de-estados-unidos-con-medidas-equivalentes-al-dano-economico/>

Bananos Peruanos en el TOP 10



Según cifras de la Sunat, las exportaciones peruanas de bananos alcanzaron un crecimiento promedio anual del 13.6% en los últimos 5 años (2013-2017). Asimismo, desde 2012, se vienen posicionando entre nuestros 10 principales productos del sector agropecuario, junto con otros como las uvas frescas, las paltas, los espárragos y los mangos. Sin embargo, su participación en las exportaciones mundiales es pequeña. Según el Centro de Comercio Internacional (CCI, por sus siglas en inglés), en 2016, las exportaciones peruanas de plátanos representaron un 1.4% y ocuparon la posición 15 en el ranking mundial [1], mientras que las de Ecuador representaron un 25.7% y lideraron el mismo.

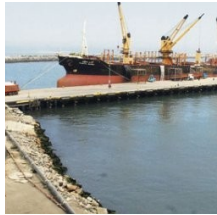
Según las últimas cifras disponibles del Ministerio de Agricultura y Riego (Minagri), en 2016, el valor de la producción de bananos y plátanos alcanzó los S/ 702.5 millones, un 0.86% mayor con respecto a 2015. Sin embargo, la producción en toneladas (t) no se ha desenvuelto positivamente, ya que pasó de 2,145,400 t en 2015 a 2,073,995 t en 2016, una caída del 3.3%. Cabe mencionar que, en el periodo 2012-2016, registró una caída acumulada del 0.4%.

<https://www.comexperu.org.pe/articulo/bananos-en-el-top-10>

Noticias



Exportaciones Peruanas de espárragos



Demandan nulidad de la concesión del puerto de Salaverry



Vienen 12 nuevos peajes a nivel nacional que pueden generar conflictos sociales, advierte Ositrán



Tipo de cambio cierra a la alza por incertidumbre política local, pese a avance del dólar

Exportaciones Peruanas de espárragos



Los espárragos peruanos son ampliamente demandados en el extranjero, debido a su calidad y sabor. Según cifras de la Sunat, en 2017, nuestros envíos al mundo se dividieron en tres categorías: frescos o refrigerados, que representaron el 75% de nuestras exportaciones totales de espárragos; preparados o conservados, sin congelar (18%), y cocidos en agua o vapor, congelados (7%). Por otro lado, en lo que respecta a las principales zonas de producción, de acuerdo con datos del Ministerio de Agricultura y Riego (Minagri) a 2015, estas fueron Ica (45%) y La Libertad (43%), mientras que el resto se dividió entre Lima, Ancash y Lambayeque.

Tal como mencionamos en el Semanario N.º 642, nuestro país cuenta con las condiciones climáticas para producir esta hortaliza durante todo el año, a diferencia de los países del hemisferio norte. Esto representa una ventaja para el Perú, pues le permite abastecer continuamente al mercado externo, el cual es liderado por EE.UU., según el Centro de Comercio Internacional (ITC, por sus siglas en inglés). Más aún, según el Departamento de Agricultura de EE.UU., el consumo per cápita de espárragos en dicho país ha aumentado sostenidamente a lo largo de los últimos 15 años. <https://www.comexperu.org.pe/articulo/exportaciones-peruanas-de-esparragos>

Demandan nulidad de la concesión del puerto de Salaverry



A través de un oficio, la Fentenapu y los congresistas Manuel Dammert y María Elena Foronda pidieron al contralor Nelson Shack que se declare la nulidad y cancelación del proceso de concesión del puerto de Salaverry. Según explicaron, el proceso cuenta con irregularidades que favorecerían al grupo Romero.

"Los trabajadores respaldamos las afirmaciones del actual ministro de transportes, Bruno Giuffra, realizadas en un medio de comunicación escrito, en el sentido que este proceso desde el inicio nació torcido", dijo Leopoldo Ortiz Centy, secretario general de Fentenapu. Además, Fentenapu señaló que el funcionario José Marathuech Pinzas, de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) fue despedido de manera arbitraria e injusta por haber cumplido con sus deberes y haber denunciado las irregularidades del mencionado proceso de concesión.

La denuncia presentada por los congresistas Dammert y Foronda está basada en el informe ejecutivo expedido por Marathuech el pasado 5 de febrero al presidente del Directorio de la APN, Edgar Patiño Garrido, dando cuenta de las graves irregularidades incurridas durante las tres fases del mencionado proceso. <http://logistica360.pe/2018/03/13/demandan-nulidad-de-la-concesion-del-puerto-de-salaverry/>

Autoridad Portuaria Nacional del Perú actualizará plan maestro del Puerto del Callao



La Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú, inició el proceso de actualización del Plan Maestro del Puerto del Callao, para desarrollar las etapas trazadas en el Plan Maestro de 2010, en función a las nuevas necesidades de crecimiento del comercio exterior, según informó la propia Autoridad.

Para ejecutar esta iniciativa, la APN, efectuó un concurso público y contrató los servicios de consultoría de la empresa Consorcio Callaoport, conformada por la Empresa Multimodal S.A.S. y la Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport, quienes presentarán a fines del presente mes el plan de trabajo con la metodología de estudio, para luego hacer entrega del nuevo Plan Maestro en un plazo de aproximadamente un año.

Este plan a diferencia del anterior, incluirá el desarrollo marítimo portuario, la conectividad con las zonas logísticas y los accesos al puerto, de manera que se garantice el crecimiento conjunto de la cadena logística. <http://logistica360.pe/2018/03/11/autoridad-portuaria-nacional-del-peru-actualizara-plan-maestro-del-puerto-del-callao/>

Vienen 12 nuevos peajes a nivel nacional que pueden generar conflictos sociales, advierte Ositrán



Tras el último conflicto social desatado por el suspendido peaje que se iba a instalar en Tició, en el horizonte se avisan riesgos similares por hasta doce peajes previstos en cinco carreteras concesionadas a nivel nacional, advirtió hoy el Ositrán.

Informó que "próximamente" se instalarán peajes en Moquegua, Puno, Ancash, La Libertad, Cajamarca y Tacna (ver cuadro).

"Nos preocupan estos peajes que entrarán en operación, pues hemos visto en muchos casos un rechazo de la población y el Estado debe ver cómo trata estos casos", señaló hoy Verónica Zambrano, presidenta del Ositrán.

Zambrano refirió que la molestia del usuario es mayor cuando el peaje se da por obras de mejoras de un vía -las cuales muchas veces no son percibidas- pero el peaje sí tiene cierta aceptación cuando se da tras la construcción de una nueva carretera.

<https://gestion.pe/economia/vienen-12-nuevos-peajes-nivel-nacional-generar-conflictos-sociales-advierte-ositrán-229249>

Tipo de cambio cierra a la alza por incertidumbre política local, pese a avance del dólar



El tipo de cambio cerró el martes a la alza frente al dólar por oferta del billete verde principalmente de inversionistas extranjeros en medio de una continua incertidumbre política, acumulando la quinta jornada sin registrar ganancias.

El dólar subió un 0.09% a S/ 3.264; frente a los S/ 3.261 del cierre del lunes, con US\$ 436 millones negociados.

En lo que va del año, el dólar acumula una apreciación de un 0.80%, tras haberse debilitado un 3.54% en todo el año pasado. El martes, la moneda se movió entre un mínimo de S/ 3.255 y un máximo a S/ 3.265.

Operadores dijeron que el inicio de la jornada estuvo marcado por la demanda de dólares de inversores extranjeros en medio de dudas por el nuevo pedido de destitución del presidente Pedro Pablo Kuczynski, mientras que exportadores y bancos locales ofertaron el billete verde ante un pago de impuestos y para aprovechar la coyuntura.

Luego apareció una demanda de la divisa estadounidense por parte de algunos bancos locales como "una maniobra especulativa" para mantener el dólar alto, dijo uno de los operadores.